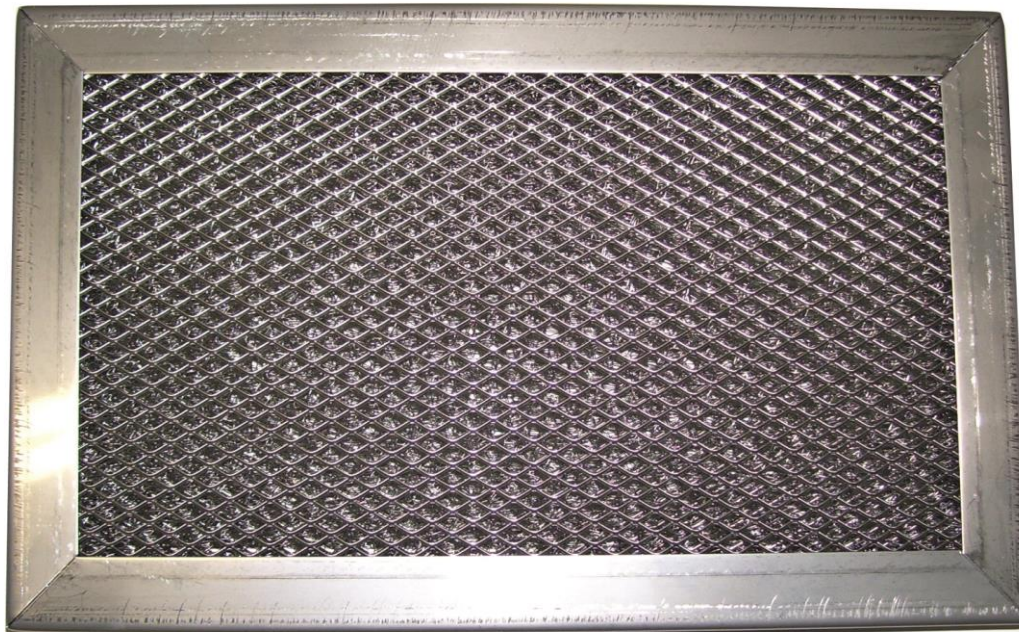




FMA

Filtro piano metallico





FMA filtro piano metallico



Versioni

FMA (versione standard)

Con telaio in alluminio e reti microstirate in alluminio a maglia esagonale 10x5, setto in calza tubolare alluminio

FMA/Z

Con telaio zincato e reti elettrosaldate zincate 12x12, setto in calza tubolare alluminio

FMA/X

Con telaio inox AISI 304L e reti microstirate inox AISI 304 maglia esagonale 10x5.5, setto in calza tubolare alluminio

FMA/TZ

Con telaio zincato e reti microstirate in alluminio maglia esagonale 10x5, setto in calza tubolare alluminio

Caratteristiche generali

I filtri FMA sono costruiti con un telaio in lamiera alluminio ed un setto in calza tubolare in alluminio contenuta da due reti microstirate sempre in alluminio.

Il setto filtrante utilizzato nel filtro FMA presenta bassissime perdite di carico.

Applicazione

Prefiltrazione grossolana di polveri e grossi inquinanti sospesi nell'aria. Filtrazione di nebbie oleose

Condizioni di utilizzo

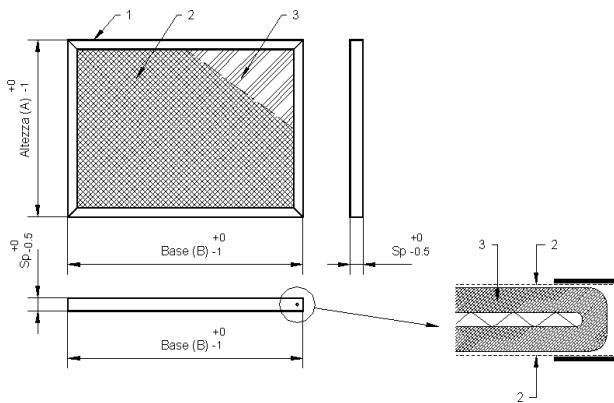
Temperatura massima di esercizio: 200 °C

Velocità di attraversamento del setto filtrante consigliata: 1,5-2,5 m/s

Perdita di carico massima finale per la sostituzione dei filtri: 150 Pa



Dimensioni



Leggenda

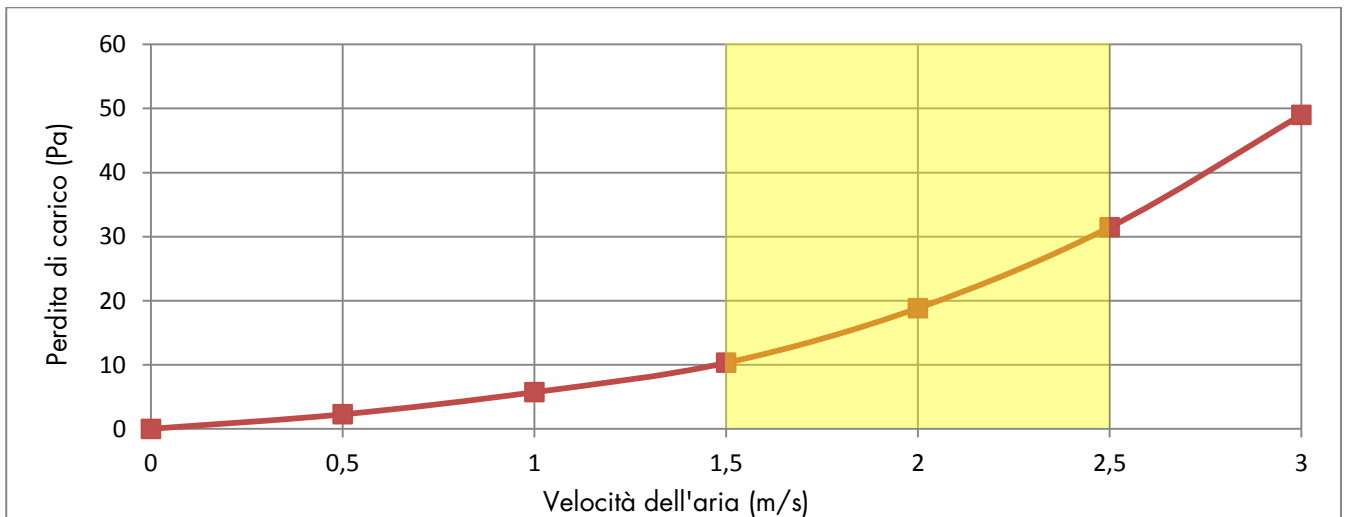
- 1) Telaio in lamiera alluminio
- 2) Reti microstirate di contenimento in alluminio maglia 10x5.5
- 3) Setto in calza tubolare alluminio in multistrato

Dati identificativi

Dati identificativi per ordine

- Quantità
- Base (B)
- Altezza (A)
- Spessore (Sp) – Spessore standard 12, 23 e 48

Grafico perdita di carico setto filtrante



Area d'impiego consigliata

Grafico valido per filtri spessore 23 mm

Ricordiamo che i valori indicati sono da considerarsi come indicativi.

Nr 251521 Rev.1 del 10/12

