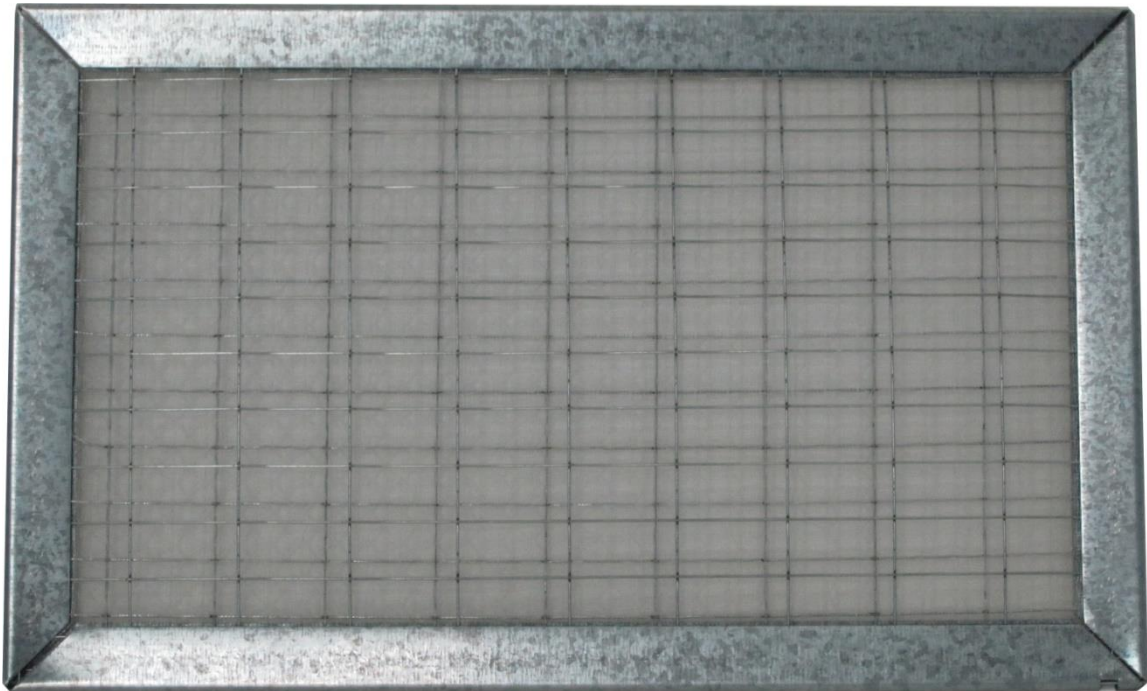




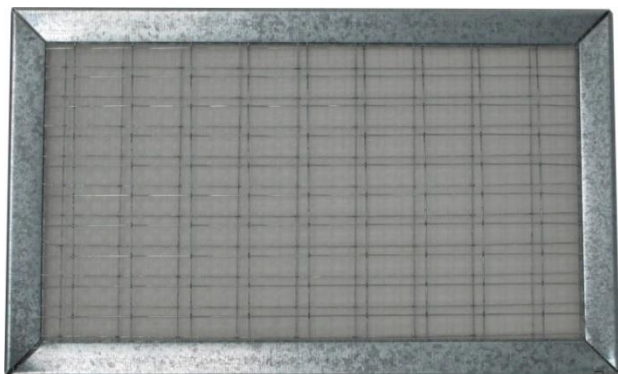
# FNEN

Filtro piano ventilconvettori





## FNEN filtro piano ventilconvettori



### Versioni

#### FNEN (versione standard)

Con telaio e due reti zincate elettrosaldate, setto NEN 0,20 trasparente

#### FNEN/1RZ

Con telaio e una rete zincata elettrosaldata, setto NEN 0,20 trasparente

#### FNEN/SR

Con telaio, setto NEN 0,20 trasparente. Senza reti di

### Caratteristiche generali

I filtri FNEN sono costruiti con un telaio in lamiera zincata ed un setto in polipropilene a nido d'ape contenuto da due reti zincate elettrosaldate 12x24.

Il setto filtrante rigenerabile utilizzato nel filtro FNEN presenta bassissime perdite di carico è la soluzione ideale per l'utilizzo in ventilconvettori.

### Applicazione

Filtrazione ventilconvettori, prefiltrazione grossolane per batterie di scambio.

### Condizioni di utilizzo

Temperatura massima di esercizio: 80 °C

Velocità di attraversamento del setto filtrante consigliata: 1 m/s

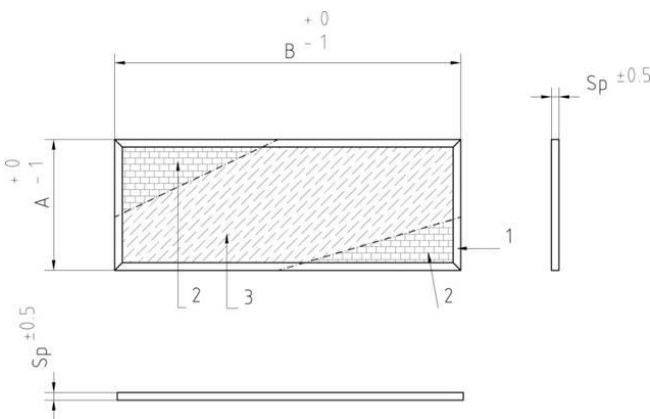


**Setti alternativi**

Le versioni del filtro FNEN possono essere fornite con setti differenti:

- setto trasparente NAN 0,23 (sigla filtro FNAN, FNAN/1RZ, FNAN/SR)
- setto nero NEO 0,20 (sigla filtro FNEO, FNEO/1RZ, FNEO/SR)
- setto nero NAO 0,25 (sigla filtro FNAO, FNAO/1RZ, FNAO/SR)
- Setto NAN/V0 in classe V0 secondo UL94 (sigla filtro FNAN/V0, FNAN/V0-1RZ, FNAN/V0-SR)

**Dimensioni**



**Leggenda**

- 1) Telaio in lamiera zincata
- 2) Reti di contenimento zincate elettrosaldate 12x24
- 3) Setto in polipropilene a nido d'ape NEN

**Dati identificativi**

- Dati identificativi per ordine
- Quantità
  - Base (B)
  - Altezza (A)
  - Spessore (Sp)

**Perdita di carico setto filtrante**

La perdita di carico del setto filtrante pulito attraversato da aria a 1 m/s è di 4 Pa.

Iniettando 30 gr di polvere di prova l'efficienza ponderale A iniziale è del 48% e la perdita di carico è di 11 Pa.