



FOEN

Filtro ondulato con setto sintetico



Nr 2M2247/N Rev. 0 del 07/18

Copia Web - distribuzione non controllata

Pagina 1 di 4

La Gardair S.p.A. si riserva il diritto di modificare i dati del presente foglio senza obbligo di preavviso
Gardair S.p.A. reserve the right to modify the data contained in this document without notice.



FOEN filtro ondulato sintetico



Versioni

FOEN (versione standard)

Con telaio e reti zincate, setto sintetico

FOEN/X

Con telaio e reti in acciaio inox AISI 304, setto sintetico

FOEN/A

Con telaio e reti stirate in alluminio, setto sintetico

FOEN/TARZ

Con telaio in alluminio e reti zincate, setto sintetico

Caratteristiche generali

I filtri **FOEN** sono costruiti con un telaio in lamiera zincata ed un setto in materiale sintetico di colore rosa, contenuto da due reti zincate elettrosaldate 12x24.

Il setto filtrante utilizzato nel filtro **FOEN** presenta contenute perdite di carico ed è la soluzione ideale per la pre-filtrazione prima dei filtri alta efficienza.

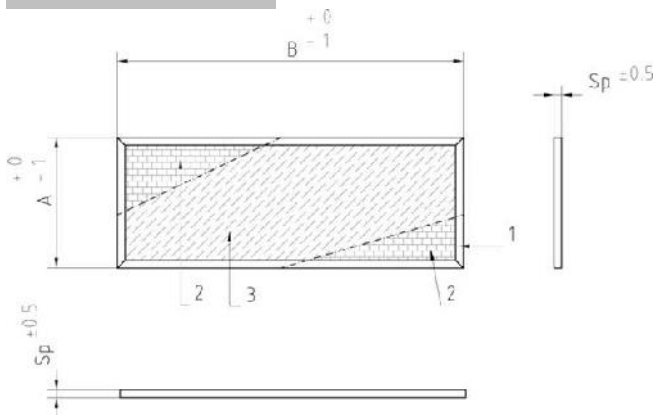
Grazie ad una definita ondulazione della media filtrante il filtro **FOEN** può garantire una elevata superficie filtrante con una conseguente riduzione delle perdite di carico a parità di superficie frontale del filtro.

Applicazione

Pre-filtrazione e separazione di polveri fini. Impianti di ventilazione e condizionamento civile e industriale. Centrali di trattamento aria.



Dimensioni



Leggenda

- 1) Telaio in lamiera zincata
- 2) Reti di contenimento zincate elettrosaldate 12x24
- 3) Setto sintetico

Dati identificativi

- Dati identificativi per ordine
- > Quantità
 - > Base (B)
 - > Altezza (A)
 - > Spessore (Sp) – Spessore standard 48 E 98

Dati funzionali

Classificazione (EN ISO 16890:2016)	ePM₁₀ 65%	<i>Test report nr. 1812 rilasciato da CTSL</i>
Classificazione (EN 779:2012)	F7	
Temperatura massima di esercizio	80	°C
Perdita di carico massima consigliata	200	Pa



Grafico perdite di carico in funzione alla velocità

Perdita di carico in funzione alla velocità frontale su filtro

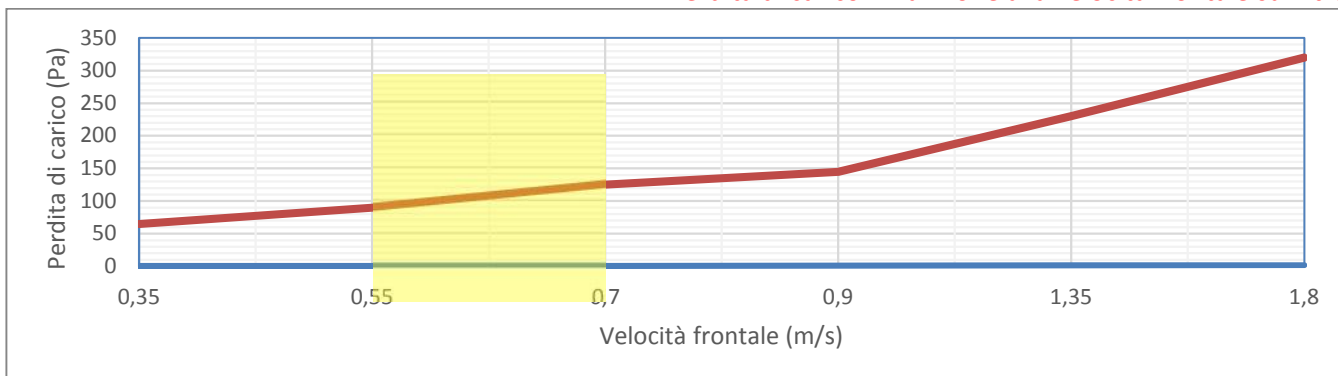


Grafico valido per i filtri spessore 48 mm

Perdita di carico in funzione alla velocità frontale su filtro

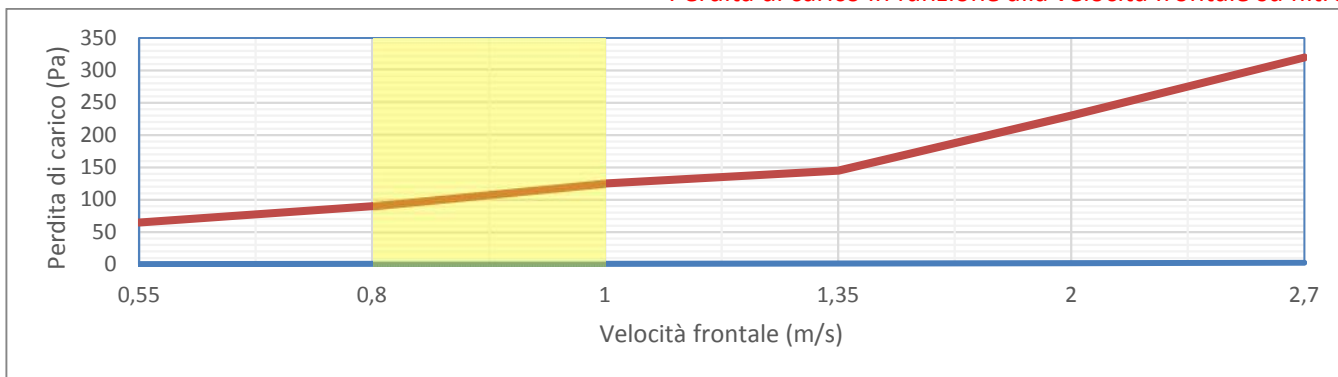


Grafico valido per i filtri spessore 98mm

Area d'impiego consigliata

Ricordiamo che i valori indicati sono da considerarsi come indicativi.

Copia Web - distribuzione non controllata