



FOPN

Filtro ondulato con setto sintetico





FOPN filtro ondulato sintetico



Versioni

FOPN (versione standard)

Con telaio e reti zincate, setto sintetico

FOPN/X

Con telaio e reti in acciaio inox AISI 304, setto sintetico

FOPN/A

Con telaio e reti stirate in alluminio, setto sintetico

FOPN/TARZ

Con telaio in alluminio e reti zincate, setto sintetico

Caratteristiche generali

I filtri **FOPN** sono costruiti con un telaio in lamiera zincata ed un setto in materiale sintetico di colore bianco, contenuto da due reti zincate elettrosaldate 12x24. Il perimetro interno del telaio presenta una imbottitura in setto, dello stesso tipo della sezione filtrante, che conferisce maggior robustezza e tenuta all'aria.

Il setto filtrante utilizzato nel filtro **FOPN** presenta basse perdite di carico e la soluzione ideale per la pre-filtrazione prima dei filtri a media ed alta efficienza.

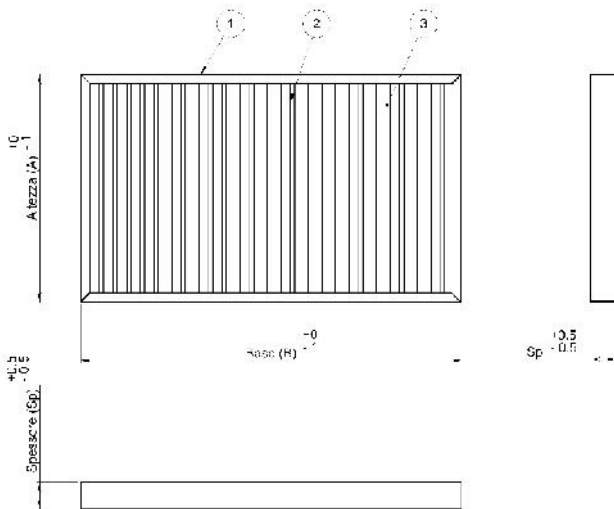
Grazie ad una definita ondulazione della media filtrante il filtro **FOPN** può garantire una elevata superficie filtrante con una conseguente riduzione delle perdite di carico a parità di superficie frontale del filtro.

Applicazione

Pre-filtrazione e separazione di polveri grossolane. Impianti di ventilazione e condizionamento civile e industriale. Centrali di trattamento aria, generatori d'aria.



Dimensioni



Leggenda

- 1) Telaio in lamiera zincata
- 2) Reti di contenimento zincate elettrosaldate 12x24
- 3) Setto sintetico

Dati identificativi

Dati identificativi per ordine

- > Quantità
- > Base (B)
- > Altezza (A)
- > Spessore (Sp) – Spessore standard 48 e 98

Dati funzionali

Classificazione (EN ISO 16890:2016)	ePM₁₀ 50%	<i>Test report nr. 1810 rilasciato da CTSL</i>
Classificazione (EN 779:2012)	G4	
Temperatura massima di esercizio	80	°C
Perdita di carico massima consigliata	250	Pa
Comportamento alla fiamma	F1	DIN 53438-3



Grafico perdite di carico in funzione alla velocità

Perdita di carico in funzione alla velocità frontale su filtro

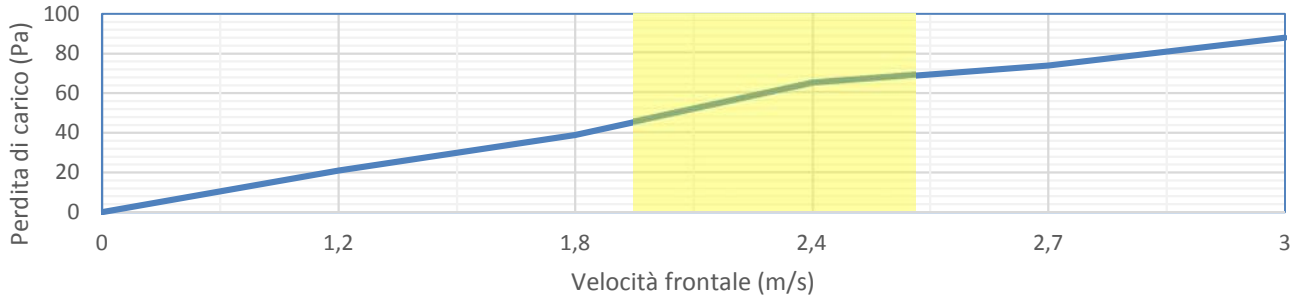


Grafico valido per i filtri spessore 48 mm

Perdita di carico in funzione alla velocità frontale su filtro

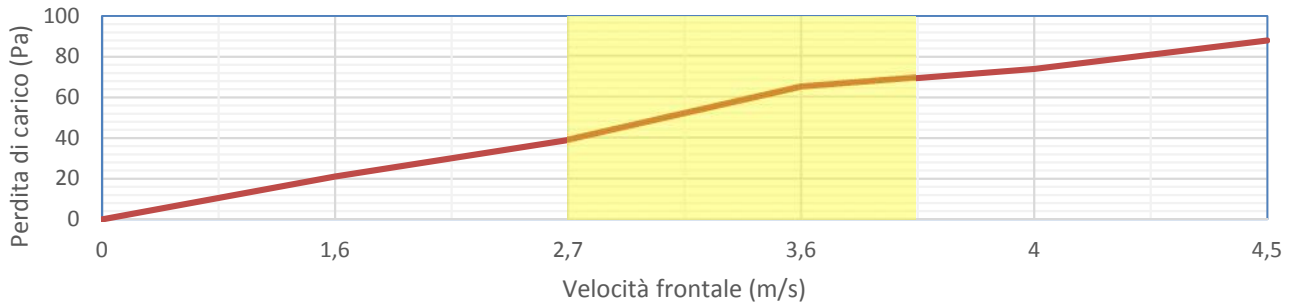


Grafico valido per i filtri spessore 98mm

Area d'impiego consigliata
 Ricordiamo che i valori indicati sono da considerarsi come indicativi.