



# FPF/CART

Filtro piano con setto in fibra di vetro e  
telaio in cartone





## FPF/CART filtro piano fibra di vetro con telaio in cartone



### Versioni

FPF/CART (versione standard)

Con telaio e reti in cartone grigio, setto in fibra di vetro

### Caratteristiche generali

I filtri FPF/CART sono costruiti con un telaio in cartone grigio (peso 600/650 gr/m<sup>2</sup>), griglia di contenimento sempre in cartone grigio. Il setto filtrante è in fibra di vetro.

La chiusura del telaio e il fissaggio delle griglie di contenimento avviene tramite graffe metalliche che garantiscono una maggior robustezza al filtro.

Il setto filtrante utilizzato nel filtro FPF/CART presenta basse perdite di carico e la soluzione ideale per la pre-filtrazione grossolana. È ottenuto mediante fibre di vetro lunghe monofilamento con struttura progressiva della densità sul lato uscita aria. Il lato di ingresso aria è di colore verde mentre quello di uscita di colore bianco.

### Applicazione

Pre-filtrazione e separazione di polveri grossolane. Ideale per gli impianti di verniciatura.

### Condizioni di utilizzo

Temperatura massima di esercizio: 40°C

Velocità di attraversamento del setto filtrante consigliata: 1 – 2.5 m/s

Perdita di carico massima finale per la sostituzione dei filtri: 100 Pa

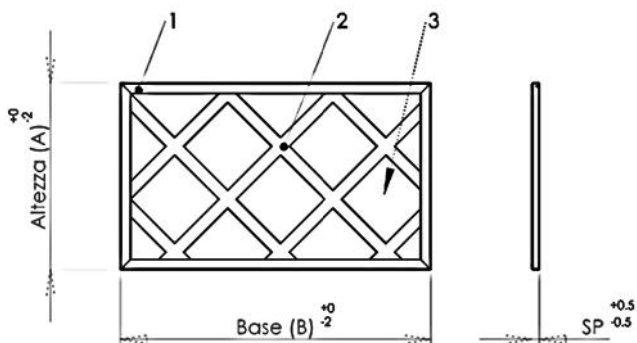
U.R. massima di esercizio: 100%

### Limitazioni dimensionali

I filtri FPF/CART possono essere costruiti dimensione massima frontale 1000x1000 e negli spessori fissi da 48 e 96 mm.



**Dimensioni**



**Leggenda**

- 1) Telaio cartone grigio
- 2) Griglia di contenimento in cartone grigio
- 3) Setto fibra di vetro

**Dati Identificativi**

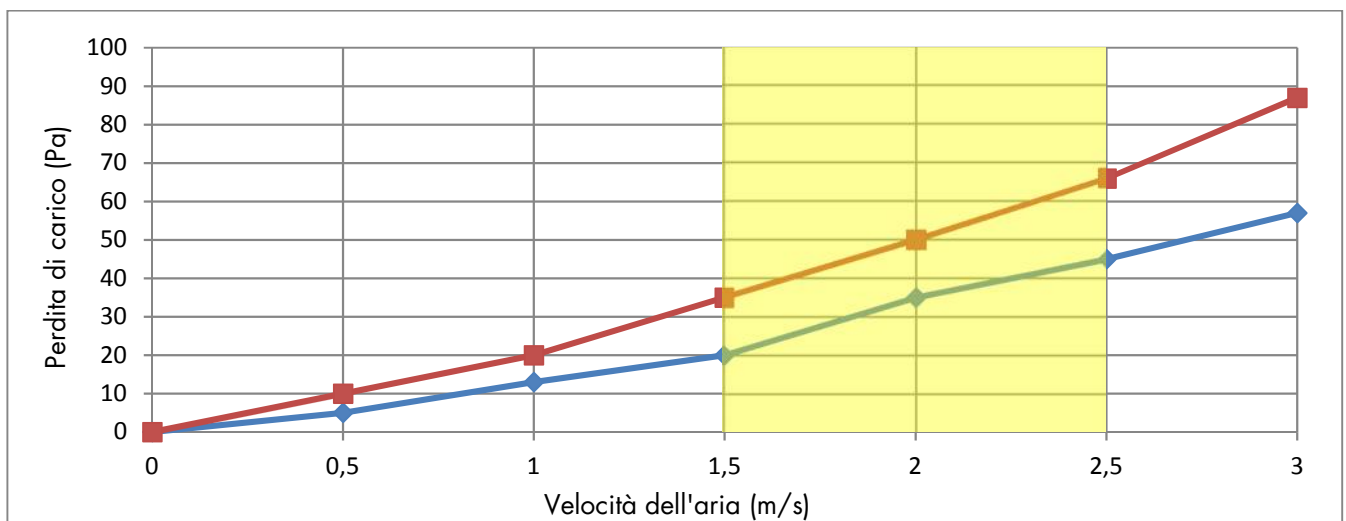
- Dati identificativi per ordine
- > Quantità
  - > Base (B)
  - > Altezza (A)
  - > Spessore (Sp) – Spessore standard 48, 96

**Limitazioni dimensionali**

I filtri FPF/CART possono essere costruiti dimensione massima 1000x1000

Copia Web - distribuzione non controllata

**Grafico perdita di carico setto filtrante**



Area d'impiego consigliata

*Ricordiamo che i valori indicati sono da considerarsi come indicativi.*